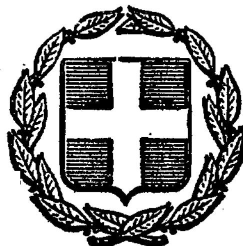


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 20 ΜΑΪΟΥ 1982 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 61

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 341

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 290/1961 περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Νέας Μακρίσης του Νομού Φθιώτιδος ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 137 και 235 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος (Ν. 1065/1980).
2. Την αριθ. 14/1981 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Νέας Μακρίσης Νομού Φθιώτιδος.
3. Την αριθ. 209 της 23.3.1982 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Μετά το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου μόνου του Β. Δ/τος 290/1961 «περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Νέας Μακρίσης του Νομού Φθιώτιδος ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α') προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής :

«Η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου του νομικού προσώπου ακολουθεί την κοινοτική περίοδο».

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήναι, 29 Απριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 289/1968 «περί συστάσεως εν τω Δήμω Πάργας Πρεβέζης ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελής» (φ. 81/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 137 και 235 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 1065/1980).
2. Την αριθ. 59/1981 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάργας Νομού Πρεβέζης.
3. Την αριθ. 208 της 23.3.1982 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Η παράγραφος 5 του άρθρου μόνου του Β. Δ/τος 289/1968 «περί συστάσεως εν τω Δήμω Πάργας Πρεβέζης ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας Γεώργιος Γ. Θεμελής» (φ. 81/1968 Α') αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από πενταμελές διοικητικό συμβούλιο που αποτελείται από τους :

α) Δήμαρχο ὡς πρόεδρο, β–γ) δύο δημοτικοὺς συμβούλους καὶ δ–ε) δύο δημότες.

Τὰ μέλη μὲ στοιχεῖα β–ε ὁρίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου.

Τὸ διοικητικὸ συμβούλιο ἐκλέγει ἀντιπρόεδρο ἀπὸ τὰ μέλη του.

Ἡ θητεία τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴ δημοτικὴ περίοδο».

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθῆναι, 29 Ἀπριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

Τροποποίηση τοῦ Β. Δ/τος 607/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 137 καὶ 235 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα (Ν. 1065/1980).

2. Τὴν ἀριθ. 22/1981 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καταρράκτου Νομοῦ Χίου.

3. Τὴν ἀριθ. 210 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Β. Δ/τος 607/68 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «κοινοτικὴ βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α') ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«5. Τὸ νομικὸ πρόσωπο διοικεῖται ἀπὸ πενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ τούς :

α) Πρόεδρο τῆς κοινότητας ὡς πρόεδρο.

β) Ἕνα κοινοτικὸ σύμβουλο καὶ

γ–ε) Τρεῖς δημότες κατὰ προτίμηση δωρητὲς ἢ εὐεργέτες τοῦ νομικοῦ προσώπου.

Τὰ μέλη μὲ στοιχεῖα β–ε) ὁρίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου.

Τὸ διοικητικὸ συμβούλιο ἐκλέγει ἀντιπρόεδρο ἀπὸ τὰ μέλη του.

Ἡ θητεία τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴ περίοδο».

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθῆναι, 29 Ἀπριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 344

Ἀνακατανομὴ δύο (2) κενῶν θέσεων βοηθῶν σὲ θέσεις Ἐπιμελητῶν στὴν ἔκτακτη ἕδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 26 (παρ. 4) τοῦ Ν. 815/1978 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων».
2. Τὴν ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀριθμ. Η.13.485/81 «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').
3. Τὴ σύμφωνη γνώμη τῆς Σχολῆς Ἠλεκτρολόγων Μηχανικῶν (συνεδρία : 18.5.1981) καὶ τῆς Συγκλήτου (συνεδρία : 12.6.1981) τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου καὶ
4. Τὴ γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀριθμ. 146/1982, μὲ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἀπὸ τὶς θέσεις βοηθῶν ποὺ ὑπάρχουν στὴν ἔκτακτη ἕδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου δύο (2) κενὲς ἀνακατανέμονται σὲ θέσεις ἐπιμελητῶν.

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀναθέτουμε νὰ δημοσιεύσει καὶ νὰ ἐκτελέσει τὸ Προεδρικὸ αὐτὸ Διάταγμα.

Ἀθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 345

Ἀνακατανομὴ μιᾶς (1) κενῆς θέσης βοηθοῦ σὲ θέση Ἐπιμελητῆ στὴν τακτικὴ ἕδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις :
α) Τοῦ ἄρθρου 26 (παρ. 4) τοῦ Ν. 815/1978 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων».
β) Τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀριθ. Η.13.485/1981 «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').
2. Τὴ σύμφωνη γνώμη τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Καθηγητῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν (συνεδρία 29.10.1981).
3. Τὴ γνωμοδότηση 147/1982 τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἀπὸ τὶς θέσεις βοηθῶν ποὺ ὑπάρχουν στὴν τακτικὴ ἕδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν μία (1) κενὴ ἀνακατανέμεται σὲ θέση Ἐπιμελητῆ.

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀναθέτουμε νὰ δημοσιεύσει καὶ νὰ ἐκτελέσει τὸ Προεδρικὸ αὐτὸ Διάταγμα.

Ἀθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ — ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

---

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 346

Ἄδειες ἁλιείας ἁλιευτικῶν σκαφῶν ὑπολειπομένων διαστάσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 420/1970 «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ» (ΦΕΚ 27/Α/1970).
2. Τὴν 55/81 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας.
3. Τὴν 1587/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ ἀπὸ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρο μόνο

Ὅλες οἱ ἄδειες ἁλιείας μηχανοτρατῶν ποὺ χορηγήθηκαν καὶ ἀνανεώνονται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 5, ἀντίστοιχα, τοῦ Β.Δ. 666/1966 «περὶ ἀδειῶν ἁλιευτικῶν σκαφῶν» (ΦΕΚ 160 τ. Α'/22.8.1966) σὲ ἁλιευτικὰ σκάφη ποὺ δὲν πληροῦν τὶς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἰδίου Διατάγματος, παύουν νὰ ἰσχύουν μετὰ τὴν 31η Δεκεμβρίου 1986.

Στὸν Ὑπουργὸ Γεωργίας ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ διατάγματος αὐτοῦ.

Ἀθῆναι, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ — ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

---

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 347

Κανονισμὸς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις: α) τῶν ἄρθρων 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ β) τῶν ἄρθρων 37, 54, 90 τῆς συμβάσεως «περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ νόμο 211/1947.
2. Τὴ μὲ ἀριθμὸ 132/1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρο 1.

Ὁρισμοί.

Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος, νοοῦνται:

α) Ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν: τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

β) Γεωργικὰ φάρμακα:

αα) Κάθε οὐσία ἢ μίγμα ἀπὸ οὐσίες ποὺ προορίζεται γιὰ τὴν προστασία, καταστροφή, ἀπομάκρυνση ἢ περιορισμὸ ἐντόμων, τρωκτικῶν, νηματοζώων, μυκητῶν, ζιζανίων καὶ κάθε ἄλλης μορφῆς φυτικῶν ἢ ζώντων ὀργανισμῶν ἢ μικροβίων (ἐκτὸς τῶν μικροβίων ποὺ ζοῦν στὸ περιβάλλον τοῦ ἀνθρώπου ἢ ἄλλων ζώων), τὰ ὁποῖα τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας ἔχει καθορίσει σὰν ἐπιβλαβῆ καὶ

ββ) Κάθε ἄλλη οὐσία ἢ μίγμα ἀπὸ οὐσίες ποὺ προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθεῖ σὰν ρυθμιστὴς φυτῶν ἢ σὰν ἀποφυλλωτικὸ ἢ ἀποξηραντικὸ φυτῶν.

γ) Εἰδικοὶ ὅροι τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης: Οἱ διατάξεις ποὺ ἐκδίδονται ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) γιὰ εἰδικὴ κάθε φορὰ ἐφαρμογὴ καὶ οἱ ὁποῖες δὲν ἀποτελοῦν μέρος τῆς ἄδειας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης.

δ) Ἐκμεταλλευόμενος: Τὸ φυσικὸ ἢ νομικὸ πρόσωπο ποὺ ἀσκεῖ τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ε) Ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος ΥΠΑ: Ὁ ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἢ ὁ ἰδιώτης, ὁ ὁποῖος ἔχει ἐξουσιοδοτηθεῖ ἀπὸ τὴν ΥΠΑ νὰ ἀσκεῖ ἔλεγχο τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

στ) Ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων: Ὁ χειριστὴς ποὺ ἔχει ἀξιοποιηθεῖ στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ὁ ὁποῖος ὁρίζεται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο γιὰ τὴν ἐξέταση ἄλλων χειριστῶν μὲ σκοπὸ τὴν ἐξακρίβωση τῆς ἱκανότητάς των, ὅσον ἀφορᾶ τὴν τεχνική, τὶς διαδικασίες κ.λπ., γιὰ τὴν ἀσφαλὴ ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ζ) Τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Ἡ κάθε πτήση ἀεροσκάφους ποὺ γίνεται μὲ σκοπό:

αα) Τὴ διασπορὰ γεωργικῶν φαρμάκων.

ββ) Τὴ διασπορὰ κάθε ἄλλης οὐσίας ποὺ προορίζεται γιὰ τὴ διατροφὴ τῶν φυτῶν, τὴ θεραπεία τοῦ ἐδάφους, τὴ διάδοση τῶν φυτῶν ἢ τὸν ἔλεγχο ἐπιβλαβῶν ἐντόμων ἢ ζώων ἢ

γγ) Τὴν ἀνάληψη ἐργασιῶν καὶ δραστηριοτήτων, ποὺ ἐπηρεάζουν ἄμεσα τὴ γεωργία, τὴ φυτοκομία, τὴν κηπουρική, τὴν κηπευτικὴ ἢ τὴ δασικὴ προστασία καὶ στὶς ὁποῖες δὲν περιλαμβάνεται ἡ διασπορὰ ζώντων ὀργανισμῶν.

Ἄρθρο 2.

Ἐφαρμογή. Γενικὲς διατάξεις.

1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος ἔχουν ἐφαρμογὴ σὲ Ἕλληνες ἐκμεταλλευομένους, οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν μὲ ἀεροσκάφη ἑλληνικοῦ νηολογίου.

2. Ἄδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἐφόσο σὲ αὐτὴ ὑποβληθεῖ αἴτηση καὶ ἐκεῖνος ποὺ γράφεται στὴν αἴτηση ἀποδείξει ὅτι πληροῖ τὶς ἀναγκαῖες προϋποθέσεις καὶ ἀπαιτήσεις καὶ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσει τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰ καθοριζόμενα στοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν χωρὶς ἄδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἢ μὲ παράβαση τέτοιας ἄδειας.

3. Ἡ αἴτηση γιὰ τὴ χορήγηση ἄδειας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ποὺ συνοδεύεται ἀπὸ παράβολο τὸ ὕψος τοῦ ὁποίου δὲν μπορεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερο ἀπὸ τὶς εἴκοσι (20.000) χιλιάδες δραχμὲς καὶ καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὑποβάλλεται στὴν ΥΠΑ, σαράντα πέντε (45) τουλάχιστο μέρες πρὶν ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία ποὺ πρόκειται νὰ ἀρχίσουν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

4. Ἡ ἄδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἰσχύει ἐφόσο ἱκανοποιοῦνται οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος. Σὲ περίπτωση παράβασης ἢ ἀπόκλισης ἀπὸ τὶς ἐν λόγω διατάξεις, ἡ ἄδεια μπορεῖ νὰ ἀνασταλεῖ ἢ νὰ ἀνακληθεῖ μὲ αἰτιολογημένη πράξη τῆς ΥΠΑ, στὴν ὁποία καὶ ἐπιστρέφεται.

5. Ἀπαγορεύεται νὰ γίνεται τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν μὲ παράβαση τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Οἱ εἰδικοὶ ὅροι τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης, ἐκδίδονται, συμπληρώνονται ἢ τροποποιοῦνται ἀπὸ τὴν ΥΠΑ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

6. Οἱ εἰδικοὶ ὅροι τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν περιλαμβάνουν :

αα) Περιορισμοὺς ἀεροδρομίων, ἑλικοδρομίων καὶ πεδίων προσγειώσεως.

ββ) Διαδικασίες γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Ἀπαιτήσεις σχετικὲς μὲ τὸν ἐξοπλισμὸ τῶν ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

δδ) Χρονικοὺς περιορισμοὺς ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐλέγχου σκαφῶν, κινητήρων, ἑλίκων, ὀργάνων, παρελκομένων καὶ γενικῶς ἐξοπλισμοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ στοιχεῖα βάσει τῶν ὁποίων θὰ καθορίζονται οἱ παραπάνω περιορισμοί.

εε) Ἄλλα στοιχεῖα, τὰ ὁποῖα μπορεῖ νὰ καθορίσει ἡ ΥΠΑ, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος γιὰ νὰ καλυφθοῦν εἰδικὲς ἀνάγκες ἢ περιπτώσεις τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

7. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερώνει τὸ προσωπικό του, γιὰ τὸ περιεχόμενο, τὴν τήρηση καὶ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης, σὲ σχέση μὲ τὶς εὐθύνες καὶ τὰ καθήκοντα κάθε ἑνός.

8. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ ὁρίσει τὴ βάση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν του καὶ νὰ γνωστοποιήσει μὲ ἔγγραφό του στὴν ΥΠΑ τὸν τόπο καὶ τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσή της. Ἐπίσης, ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιήσει μὲ ἔγγραφό του στὴν ΥΠΑ τὴ διεύθυνση τῶν γραφείων τῆς διοίκησης.

9. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος εὐθύνεται γιὰ τὴν ἄσκηση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν του καὶ πρέπει νὰ λαμβάνει τὰ κατὰ τὴν κρίση του ἀναγκαῖα μέτρα, νὰ ἀσκεῖ τὸν προσήκοντα ἔλεγχο καὶ νὰ βεβαιοῦται ὅτι ἡ τεχνικὴ ἐκμετάλλευση γίνεται σύμφωνα μὲ τὴν ἄδεια καὶ τοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ ὅτι πληροῦνται οἱ ἀπαιτήσεις γιὰ τὴν ἀσφαλὴ ἐνάσκησή της.

10. Ὁ ἔλεγχος γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος γίνεται ἀπὸ τὴν ΥΠΑ. Γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται, σὲ ὁποιοδήποτε τόπο καὶ χρόνο, νὰ ἐπιτρέπει στοὺς ἐξουσιοδοτημένους ἐκπροσώπους τῆς ΥΠΑ τὴν ἄσκηση ἐλέγχου, ὁ ὁποῖος ἐκτείνεται σὲ ὅλες τὶς φάσεις καὶ τὰ στάδια τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Ὅταν ὁ ἔλεγχος ἐπιβάλλεται νὰ ἐνεργεῖται στὴν ἀλλοδαπή, ἡ μετακίνηση τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐκπροσώπων ΥΠΑ, γίνεται μὲ δαπάνες τοῦ ἐκμεταλλευομένου.

11. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ κατάλληλα μέτρα καὶ νὰ ἐξασφαλίζει ὅτι οἱ χειριστές του, καθὼς καὶ τὸ τεχνικὸ καὶ λοιπὸ προσωπικό του, γνωρίζουν τοὺς νόμους, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὶς διαδικασίες, ποὺ ἔχουν σχέση μὲ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἀντιστοίχων καθηκόντων των καὶ ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς αὐτούς. Ἐπίσης, ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίζει ὅτι οἱ χειριστές του καὶ τὸ λοιπὸ προσωπικὸ γνωρίζουν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τοὺς νόμους, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὶς διαδικασίες ξένων κρατῶν, ὅταν ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐντὸς τῆς χώρας των.

Ἄρθρο 3.

Ἱκανότητα ἐκμεταλλευομένου.

Γιὰ τὴ χορήγηση ἀδείας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης, ὁ ἐκμεταλλευόμενος πρέπει νὰ ἀποδείξει σὲ ἐξουσιοδοτημένους ἐκπροσώπους τῆς ΥΠΑ ὅτι εἶναι ἱκανὸς νὰ ἀναλάβει καὶ νὰ ἐκτελεῖ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν κατὰ τρόπο ἀσφαλή, ἱκανοποιητικὸ καὶ σύμφωνο μὲ τοὺς κανονισμοὺς ποὺ ἔχουν ἐφαρμογὴ σὲ κάθε περίπτωση. Εἰδικότερα ὁ ἐκμεταλλευόμενος πρέπει νὰ ἀποδείξει ὅτι διαθέτει :

α) Ἀεροσκάφος ἢ ἀεροσκάφη πτητικὰ ἱκανὰ καὶ κατάλληλα γιὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων ποὺ πρόκειται νὰ ἐκτελέσει.

β) Χειριστὴ ἢ χειριστὲς ποὺ εἶναι κάτοχοι τῶν ἀπαιτουμένων σὲ ἰσχὺ πτυχίων καὶ ἱκανοτήτων καὶ ἀξιοποιημένους στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

γ) Τεχνικὸ προσωπικὸ συντηρήσεως ποὺ νὰ εἶναι κάτοχο τῶν πτυχίων ποὺ ἀπαιτοῦνται καθὼς καὶ λοιπὸ προσωπικὸ γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀεροσκαφῶν στὸ ἔδαφος.

δ) Ὀργάνωση, ἐπάρκεια καὶ καταλληλότητα μέσων καὶ προσωπικοῦ σὲ βαθμὸ ποὺ νὰ ἀνταποκρίνεται στὴν πράξη στὶς εἰδικὲς συνθῆκες ἀσκήσεως τοῦ ἔργου τῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ε) Ἐγχειρίδιο τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

στ) Μέσα καὶ εὐκολίες γιὰ τὴ συντήρηση τῶν ἀεροσκαφῶν καθὼς καὶ γιὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸ τῶν ἀεροσκαφῶν μὲ καύσιμα καὶ ψεκαστικὸ ὑγρὸ ἢ ἄλλο ὑλικό.

Ἄρθρο 4.

Ἐγχειρίδιο τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης.

1. Γιὰ τὴ χρήση καὶ καθοδήγηση τοῦ προσωπικοῦ ποὺ ἀσχολεῖται στὸν τομέα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ὁ ἐκμεταλλευόμενος ἐκπονεῖ καὶ ἐκδίδει «Ἐγχειρίδιο τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν», τὸ ὁποῖο, ἀνάλογα μὲ τὶς κάθε φορὰ παρουσιαζόμενες ἀνάγκες, ἀναθεωρεῖται καὶ ἐνημεροῦται. Ἡ συγκρότηση καὶ ἡ διάταξη τῆς ὕλης τοῦ ἐγχειριδίου πρέπει νὰ εἶναι τέτοια ὥστε νὰ εἶναι εὔκολη ἡ ἀναθεώρηση καὶ συμπλήρωσή του. Κάθε σελίδα πρέπει νὰ εἶναι ἀριθμημένη καὶ νὰ φέρει τὴν ἡμερομηνία τῆς ἐκδόσεώς της ἢ τῆς τελευταίας τροποποιήσεως.

2. Τὸ περιεχόμενο τοῦ ἐγχειριδίου πρέπει νὰ εἶναι σύμφωνο πρὸς τοὺς νόμους ποὺ ἰσχύουν καὶ κανονισμοὺς πολιτικῆς ἀεροπορίας, τὴν ἄδεια καὶ τοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ νὰ περιέχει τὶς ἀπαραίτητες πληροφορίες, ὁδηγίες καὶ στοιχεῖα, τὰ ὁποῖα θὰ βοηθήσουν τὸ προσωπικό, ποὺ ἀσχολεῖται στὸν τομέα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης, νὰ ἀσκεῖ τὰ καθήκοντά του κατὰ τρόπο ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὸ καὶ νὰ ἐκπληρώνει τὶς ὑποχρεώσεις ποὺ ἔχει ἀναλάβει. Εἰδικότερα στὸ ἐγχειρίδιο πρέπει νὰ περιέχονται :

α) Οἱ γενικὲς ἀρχὲς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

β) Τὰ καθήκοντα καὶ οἱ ὑποχρεώσεις τῶν χειριστῶν καὶ κάθε ἄλλου προσώπου ποὺ ἐμπλέκεται στὸ κύκλωμα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γ) Παραπομπὲς σὲ διατάξεις νόμων ποὺ ἰσχύουν, κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ποὺ ἔχουν, κατὰ περίπτωση, ἐφαρμογὴ στὴν ἐκτέλεση τῶν πτήσεων.

δ) Πληροφορίες καὶ ὁδηγίες σχετικὲς μὲ τοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὴν τήρηση αὐτῶν.

ε) Τὰ ὅρια τοῦ χρόνου πτήσεως, ἀπασχολήσεως καὶ ἀναπαύσεως τῶν χειριστῶν γιὰ χρονικὸ διάστημα εἴκοσι τεσσάρων (24) συνεχῶν ὡρῶν, καθὼς καὶ τὰ ὅρια τοῦ χρόνου ἀπασχολήσεως καὶ ἀναπαύσεως, γιὰ τὸ ἴδιο χρονικὸ διάστημα, τοῦ προσωπικοῦ συντηρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν.

στ) Τὰ ἀπαιτούμενα προγράμματα ἐκπαιδεύσεως γιὰ τὴν ἀξιοποίηση τῶν χειριστῶν στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ζ) Οἱ ἀναγκαῖες διαδικασίες καὶ ὁδηγίες σχετικὰ μέ :

αα) Τὴν τεχνικὴ ἐκτελέσεως τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ββ) Τὴν ἀντιμετώπιση καταστάσεων ἐπειγούσης ἀνάγκης σὲ πτήση καὶ στὸ ἔδαφος.

γγ) Τὴν ἀναγνώριση τῆς περιοχῆς ποὺ εἶναι γιὰ ψεκασμό.

δδ) Τὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀεροσκαφῶν στὸ ἔδαφος καὶ τὸν ἀνεφοδιασμό των μὲ καύσιμα καὶ ψεκαστικὸ ὑγρὸ ἢ ἄλλο ὑλικό.

εε) Τή χρησιμοποίηση τῶν πεδίων προσγειώσεως.

στστ) Τή χρησιμοποίηση τῶν γεωργικῶν φαρμάκων, τὴν ἐπίδραση αὐτῶν στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο, τὰ ἀναγκαῖα μέτρα προφυλάξεως, τὰ ἀρχικὰ συμπτώματα δηλητηριάσεων, τὶς πρῶτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα ποὺ παρέχονται αὐτὲς κ.λπ.

η) Στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες σχετικὰ μὲ τὴν ἐπιθεώρηση καὶ συντήρηση τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν.

θ) Ἄλλα στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες ποὺ θεωροῦνται καὶ εἶναι ἀναγκαῖες γιὰ τὴν ἄσκηση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πτήσεων αὐτῶν.

3. Ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καθὼς καὶ οἱ τροποποιήσεις καὶ προσθῆκες ποὺ ἐπιφέρονται κατὰ καιροὺς σ' αὐτό, διανέμονται :

α) Στὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Στοὺς χειριστὲς τῶν ἀεροσκαφῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου καὶ

γ) Σὲ κάθε ἄλλο ἁρμόδιο πρόσωπο, ποὺ ἐμπλέκεται στὸ κύκλωμα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν.

4. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ καθιερώσει σύστημα μὲ τὸ ὁποῖο θὰ βεβαιοῦται ὅτι οἱ τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις ποὺ γίνονται κάθε φορὰ ληφθήκανε ἀπὸ τοὺς κατόχους τοῦ ἐγχειριδίου.

Ἄρθρο 5.
Ἀερόσκαφη. Ἀπαιτήσεις. Ἐξοπλισμός.

1. Τὰ ἀεροσκάφη ποὺ χρησιμοποιοῦνται σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει :

α) Νὰ εἶναι γραμμένα στὰ μητρῶα τῶν ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

β) Νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πιστοποιητικὸ πτητικῆς ἱκανότητας ποὺ νὰ εἶναι σὲ ἰσχὺ ἀντιστοίχου κατηγορίας καὶ

γ) Νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

2. Κατ' ἐξαίρεση ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίηση ξένου νηολογίου ἀεροσκαφῶν, μὲ τὸν ὅρο ὅτι, τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ θὰ ἀντικαταστήσουν ἀεροσκάφη ἑλληνικοῦ νηολογίου ποὺ ὑπέστησαν ἀτύχημα κατὰ τὴ διάρκεια ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ ἡ ἐπισκευή ἢ ἡ ἀντικατάστασή των δὲν εἶναι δυνατὴ μέσα στὸ χρόνο ποὺ ὑφίσταται ὑποχρέωση τοῦ ἐκμεταλλευομένου. Τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ γράφονται στὸ βιβλίο ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἡ χρησιμοποίησή των γίνεται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἄν :

α) Δὲν εἶναι ἱκανὰ γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ δὲν συντηροῦνται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ τὶς εἰδικὲς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ ποὺ ἰσχύουν κάθε φορά.

β) Δὲν περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου καὶ

γ) Δὲν πληροῦν τὶς λοιπὲς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

4. Γιὰ τὴ χορήγηση ἀδείας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ὁ ἐκμεταλλευόμενος πρέπει νὰ διαθέτει ἕνα τοὐλάχιστο ἀεροσκάφος (ἰδιόκτητο ἢ μισθωμένο μὲ ἔγγραφη συμφωνία διαρκείας τοὐλάχιστο ἕξι (6) μηνῶν) ποὺ νὰ εἶναι κατάλληλο γιὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ποὺ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ.

5. Ὅλα τὰ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα μὲ ζῶνες προσδέσεως ποὺ νὰ περιλαμβάνουν ἐξάρτιση ὤμου (ἱμάντες ὤμου) γιὰ τὴν πρόσδεση τῶν χειριστῶν κατὰ τὴν πτήση.

Ἄρθρο 6.
Χειριστές. Προσόντα. Ἀξιοποίηση. Μητρῶα.

1. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναθέτει καὶ κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ ἐκτελεῖ καθήκοντα χειριστοῦ σὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐὰν δὲν ἔχει τοὐλάχιστο πτυχίο ἐπαγγελματία χειριστὴ γιὰ ἀεροπλάνα ἢ ἑλικόπτερα, μὲ ἱκανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσο ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν διαθέτει συνολικὴ πτητικὴ πεῖρα σὰν χειριστής, τριακοσίων (300) τοὐλάχιστο ὡρῶν.

2. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ἐκπονεῖ καὶ ἐφαρμόζει ἐγκεκριμένο ἀπὸ τὴν ΥΠΑ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως γιὰ ἀρχικὴ ἀξιοποίηση τῶν χειριστῶν στὸ ἔργο καὶ τὰ συγκεκριμένα καθήκοντα ποὺ πρόκειται νὰ τοὺς ἀνατεθοῦν. Εἰδικότερα δὲν ἐπιτρέπεται χειριστὴς νὰ ἀναλάβει καὶ νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἄν :

α) Δὲν ἔχει ἐκτελέσει μὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν (ἀεροπλάνα - ἑλικόπτερα) εἴκοσι πέντε (25) τοὐλάχιστο ὧρες πτήσεως, ἀντίστοιχα ἀπὸ τὶς ὁποῖες :

αα) Οἱ πέντε (5) τοὐλάχιστο ὧρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐκπαίδευση στὴν τεχνικὴ καὶ στὶς διαδικασίες τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, στὶς ὁποῖες θὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τοῦ ἑλικοπτέρου χειριστὴς ἐκπαιδευτὴς τοῦ ἐκμεταλλευομένου, ποὺ θὰ πληροῖ τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

ββ) Οἱ δέκα πέντε (15) τοὐλάχιστον ὧρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐξάσκηση σὲ πτήσεις μόνος (SOLO) εἰκονικοῦ ψεκασμοῦ, μὲ συνθῆκες ποὺ θὰ προσιδιάζουν μὲ τὶς πραγματικές, καθὼς καὶ γιὰ ἐξάσκηση σὲ ἀπογειώσεις/προσγειώσεις ἀπὸ πεδία περιορισμένου μήκους κάτω ἀπὸ τὴν ἐπίβλεψη χειριστῆ-ἐκπαιδυευτῆ.

Οἱ ὧρες τῆς παραπάνω ἐκπαίδευσης καταχωροῦνται, μὲ φροντίδα τοῦ ἐπαιδευομένου, στὸ ἀτομικὸ βιβλιάριο πτήσεων καὶ βεβαιοῦνται ἀπὸ τὸ χειριστὴ-ἐκπαιδευτή.

β) Δὲν ἔχει ὑποστεῖ, μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχο ἱκανότητας, ὅπως αὐτὸς ὁ ἔλεγχος προβλέπεται ἀπὸ τὴν ἑπόμενη παράγραφο.

3. Ὁ χειριστὴς γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, πρέπει νὰ ἐπιδείξει σὲ χειριστὴ ἐπόπτη ἀσφαλείας πτήσεων τοῦ ἐκμεταλλευομένου ἤ, ἐφόσο ἡ ΥΠΑ κρίνει αὐτὸ σκόπιμο, σὲ ἐξουσιοδοτημένο ἐκπρόσωπο αὐτῆς, γνώση καὶ ἱκανότητα, σύμφωνα μὲ τὰ παρακάτω καθοριζόμενα.

α) Γραπτὴ ἢ προφορικὴ ἐξέταση στὸ ἔδαφος. Ἡ ἐξέταση αὐτὴ περιλαμβάνει :

αα) Πλήρη γνώση, γιὰ τὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση τῶν ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων ποὺ πρόκειται νὰ ἀναλάβει ὁ χειριστὴς σὲ καθορισμένη περιοχή.

ββ) Πλήρη γνώση τοῦ περιεχομένου τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου καὶ κυρίως τῶν ἀντικειμένων ἐκείνων ποὺ ἔχουν σχέση μὲ τὴν προετοιμασία καὶ τὴν ἐκτέλεση τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Πλήρη γνώση τῶν ἐπιδόσεων καὶ τῶν περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας τοῦ τύπου ἀεροσκάφους ἢ ἀεροσκάφη ποὺ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ αὐτὸν καὶ τῶν ἐνδεδειγμένων διαδικασιῶν ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἀνάλογα μὲ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων.

δδ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσον ἀφορᾶ τὴ χρησιμοποίηση κατὰ τρόπο ἀσφαλή, τῶν διαφόρων γεωργικῶν φαρμάκων καὶ κυρίως ἐκείνων ποὺ περιέχουν δηλητηριώδεις καὶ ἐπικίνδυνες οὐσίες.

εε) Ἐπαρκὴ γνώση τῆς ἐπιδράσεως ποὺ ἀσκοῦν γενικῶς τὰ γεωργικὰ φάρμακα πάνω στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο καὶ κυρίως ἐκεῖνα ποὺ περιέχουν τοξικὲς καὶ δηλητηριώδεις οὐσίες καὶ ποὺ πρόκειται νὰ χρησιμοποιήσει ὁ ἐκμεταλλευόμενος, καθὼς καὶ τὶς ἀναγκαῖες προφυλάξεις, ποὺ πρέπει νὰ λαμβάνονται κατὰ τὴ χρησιμοποίησή των.

στστ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσο ἀφορᾶ τὰ πρῶτα συμπτώματα δηλητηριάσεως, ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα, τὶς πρῶτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα ποὺ παρέχονται αὐτὲς κ.λ.π.

β) Ἐξέταση σὲ πτήση: Ἡ σὲ πτήση ἐξέταση περιλαμβάνει τουλάχιστο τὰ ἀκόλουθα:

αα) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις μὲ τὰ χρησιμοποιούμενα ἀεροσκάφη σὲ χωμάτινα πεδία προσγειώσεως ποὺ διαθέτουν περιορισμένο μῆκος διαδρόμου.

ββ) Διαδικασίες προσεγγίσεως στὴν περιοχὴ καὶ τεχνικὴ ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Ὁριζοντίωση τοῦ ἀεροσκάφους πάνω ἀπὸ τὴν περιοχὴ καὶ ἐκτέλεση τῶν ἀπαραιτήτων διελεύσεων γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τοῦ ἔργου.

δδ) Ἐπιλογὴ τῶν ἀκολουθουμένων ἰχνῶν ἀνάλογα μὲ τὴ θέση τοῦ ἥλιου καὶ τὸν πνέοντα ἄνεμο στὴν περιοχὴ κατὰ τὸ χρόνο ἐκτελέσεως τῶν διελεύσεων, σὲ συνάρτηση μὲ τὴ μορφολογία τοῦ ἐδάφους καὶ τὰ ὑφιστάμενα ἐμπόδια μέσα καὶ γύρω ἀπὸ τὴν περιοχή.

εε) Ἄνοδο μετὰ τὸ τέλος κάθε διέλευσης καὶ στροφὴ γιὰ τὴν ἐπάνοδο τοῦ ἀεροσκάφους σὲ παράλληλο ἴχνος πτήσεως καὶ τὴ συνέχιση τοῦ ἔργου.

στστ) Γρήγορη ἐπιβράδυνση καθόδου, προκειμένου γιὰ ἑλικόπτερα.

ζζ) Διαδικασίες ἐπείγουσας ἀνάγκης γιὰ τὴν ἀπόρριψη ψεκαστικοῦ ὑγροῦ καὶ τὴν ἐκτέλεση ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως.

4. Ἐκεῖνος ποὺ ἐνεργεῖ τὸν πιὸ πάνω ἔλεγχο ἐπιβαίνει στὸ ἀεροσκάφος, ἐφόσο ἡ διαρρύθμισή του τὸ ἐπιτρέπει ἤ, σὲ ἀντίθετη περίπτωση, θὰ παρακολουθεῖ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἀντιστοίχων χειρισμῶν, ἀπὸ τὸ ἔδαφος.

5. Μετὰ τὸ τέλος τοῦ ἐλέγχου, ὁ ἐκπρόσωπος ποὺ ἔχει ἐξουσιοδοτηθεῖ ἀπὸ τὴν ΥΠΑ ἢ ὁ χειριστής-ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων τοῦ ἐκμεταλλευομένου ποὺ ἐνήργησε τὸν ἔλεγχο, ἀποφαίνεται ἐγγράφως γιὰ τὴν ἱκανότητα τοῦ χειριστῆ ποὺ ἐξετάστηκε. Σχετικὴ ἐγγραφή, στὴν ὁποία σημειώνονται καὶ οἱ ἀντίστοιχες ἐπιδόσεις τοῦ χειριστῆ, γίνεται στὸ ἀτομικὸ βιβλιάριο πτήσεων ἐκείνου ποὺ ἐξετάστηκε. Ἐπίσης συμπληρώνεται βεβαίωση, ἡ ὁποία καταχωρεῖται καὶ φυλάσσεται στὰ μητρῶα χειριστῶν ποὺ τηροῦνται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο.

6. Χειριστὲς ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, οἱ ὁποῖοι ἔκαναν στὰ πλαίσια ἐκμεταλλευομένου, ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος, δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑποστοῦν νέα ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση στὰ πλαίσια ἄλλου ἐκμεταλλευομένου.

7. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀξιοποιηθεῖ στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος, δὲν μποροῦν νὰ ἀναλάβουν καθήκοντα χειριστὴ καὶ νὰ χρησιμοποιηθοῦν πάλι σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐάν, μέσα στὴν προηγούμενη διετία δὲν συμπλήρωσαν πενήντα (50) τουλάχιστον ὧρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι δὲν συμπλήρωσαν τὶς πενήντα (50) αὐτὲς ὧρες πτήσεως, μποροῦν νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ πάλι, ἐφόσον ὑποστοῦν μὲ ἐπιτυχία τὸν προβλεπόμενο ἀπὸ τὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ διατάγματος ἔλεγχο ἱκανότητος.

8. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναθέτει σὲ ἕναν ἀπὸ τοὺς χειριστὲς του καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων. Κανεὶς χειριστὴς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων, ἐὰν δὲν εἶναι κάτοχος τουλάχιστο πτυχίου ἐπαγγελματία χειριστῆ γιὰ ἀεροπλάνα ἢ ἑλικόπτερα, μὲ ἱκανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν διαθέτει πτητικὴ πεῖρα μὲ πεντακόσιες (500) τουλάχιστον ὧρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

9. Χειριστὴς γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ ἀπὸ ἐκμεταλλευόμενο σὰν ἐκπαιδευτὴς γιὰ τὴν ἐκπαίδευση–ἀξιοποίηση ἄλλων χειριστῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, πρέπει νὰ εἶναι κάτοχος ἀντιστοίχου πτυχίου ἐπαγγελματία χειριστῆ σὲ ἀεροπλάνα ἢ στροφειόπτερα (ἑλικόπτερα), μὲ ἱκανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, ἀξιοποιημένος σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ νὰ διαθέτει πτητικὴ πεῖρα μὲ τριακόσιες (300) τουλάχιστον ὧρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

10. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ, μὲ πλήρη ἐνημέρωση, μητρῶα γιὰ κάθε χειριστὴ ποὺ συμμετέχει μὲ τὴν ἰδιότητα αὐτὴ στὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Τὰ μητρῶα αὐτὰ περιέχουν στοιχεῖα σχετικὰ μὲ τὰ προσόντα τῶν χειριστῶν, τὴν ἐκπαίδευση καὶ ἀξιοποίησή των στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, τὸ χρόνο πτήσεως, ἀπασχόλησης καὶ ἀνάπαυσής των καθὼς καὶ κάθε ἄλλο στοιχεῖο ποὺ ἔχει σχέση μὲ τὴν ἱκανοποίηση τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος διατάγματος. Τὰ μητρῶα χειριστῶν φυλάγονται γιὰ χρονικὸ διάστημα δύο (2) χρόνια τουλάχιστο μετὰ τὴν ἀποχώρηση ἢ τὴ διακοπὴ πτήσεων τοῦ χειριστῆ καὶ τίθενται στὴ διάθεση τῆς ΥΠΑ γιὰ ἔλεγχο, ὅταν ζητηθοῦν.

Ἄρθρο 7

Ἐκτέλεση πτήσεων. Ὕψη πτήσεων ποὺ ἐπιτρέπονται. Γεωργικὰ φάρμακα. Ἀσφάλιση.

1. Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκτελοῦνται σύμφωνα μὲ τοὺς νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες καὶ ὁδηγίες πολιτικῆς ἀεροπορίας. Εἰδικότερα:

α) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκτελοῦνται κατὰ τὴ διάρκεια τῆς ἡμέρας, μὲ κανόνες πτήσεως ἐξ ὄψεως (VFR) καὶ ἐφόσον ἡ ὁριζόντια ὁρατότητα πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή, δὲν εἶναι μικρότερη ἀπὸ πέντε (5) χιλιόμετρα.

β) Στὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἀπαγορεύεται νὰ ἀνεβαίνουν στὰ ἀεροσκάφη πρόσωπα ἄλλα ἐκτὸς ἀπὸ τὸ χειριστὴ ἢ νὰ γίνεται ταυτόχρονα ἐκπαίδευση ἄλλου χειριστῆ, γιὰ τὴν ἀξιοποίησή του στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γ) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν γίνονται ἀπὸ ἀεροδρόμια ποὺ βρίσκονται σὲ λειτουργία ἢ ἀπὸ πεδία προσγειώσεως ποὺ αὐτὰ πληροῦν τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου.

δ) Σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τῶν διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν περιοχὴ ποὺ ψεκάζεται, οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ εἶναι προσδεδεμένοι μὲ ἀσφάλεια στὴν ἀντίστοιχη θέση.

ε) Στὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ φορᾶνε κατάλληλη προσωπίδα, ποὺ θὰ τοὺς ἐξασφαλίζει ἐπαρκὴ προφύλαξη καὶ προστασία ἀπὸ τὶς ἐπιδράσεις τῶν γεωργικῶν φαρμάκων ποὺ χρησιμοποιοῦνται. Ἐπίσης, πρέπει νὰ φορᾶνε προστατευτικὸ κάλυμμα κεφαλῆς (κράνος), χειρόκτια (γάντια) καὶ κατάλληλη ἐνδυμασία (φόρμα πτήσεων) ἀπὸ ὑλικὸ ποὺ δὲν εἶναι εὔφλεκτο γιὰ τὴν προστασία των, τόσο ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα ποὺ χρησιμοποιοῦνται ὅσο καὶ ἀπὸ πιθανὴ ἐκδήλωση πυρκαϊᾶς σὲ περιπτώσεις καταστάσεων ἐπείγουσης ἀνάγκης.

2. Δὲν θὰ γίνεται ἔναρξη πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὁ χειριστὴς τοῦ ἀεροσκάφους, μὲ εὐθύνη τοῦ ἐκμεταλλευομένου, λάβει ὅλα τὰ προστατευτικὰ μέτρα (νὰ πίνει ἢ ὄχι γάλα κ.λπ.) ποὺ προβλέπονται γιὰ κάθε περίπτωση ἔναντι τῆς δραστικότητας καὶ τῶν ἐπιδράσεων τῶν γεωργικῶν φαρμάκων ποὺ χρησιμοποιοῦνται.

3. Κατὰ παρέκκλιση ἀπὸ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12, παρ. 3 τοῦ Β. Δ/τος 170/1969, γιὰ τοὺς κανόνες τῆς ἐναέριας κυκλοφορίας, ὅπως αὐτὸ ἰσχύει σήμερα, ἐπιτρέπεται στὰ ἀεροσκάφη ποὺ ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, νὰ πετοῦν σὲ ὕψη μικρότερα ἀπὸ πεντακόσια (500) πόδια πάνω ἀπὸ τὸ ἔδαφος μὲ τὸν ὅρο ὅτι δὲ θὰ δημιουργεῖται κίνδυνος σὲ πρόσωπα ἢ στὴν περιουσία τρίτων στὸ ἔδαφος. Κατὰ τὴ διαδρομὴ ἀπὸ τὰ ἀεροδρόμια, τὰ ἑλικοδρόμια ἢ τὰ πεδία προσγειώσεως πρὸς τὴν περιοχὴ ποὺ ψεκάζεται καὶ ἀντίστροφα, τὰ ἀεροσκάφη ἀπαγορεύεται νὰ πετοῦν σὲ ὕψος μικρότερο ἀπὸ τὸ ἐλάχιστο τῶν πεντακοσίων (500) ποδῶν, ποὺ καθορίζουν οἱ διατάξεις τοῦ παραπάνω διατάγματος.

4. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξη τῶν διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν κάθε φορὰ πρὸς ψεκασμὸ περιοχὴ γιὰ τὴν ἀπόρριψη γεωρ-

γικῶν φαρμάκων ἢ τὴν ἐκτέλεση ὁποιασδήποτε ἄλλης ἐργασίας γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ὁ χειριστὴς τοῦ ἀεροσκάφους, ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελεῖ ἀναγνώριση τῆς περιοχῆς αὐτῆς ἀπὸ τὸ ἔδαφος καὶ τὸν ἀέρα καὶ νὰ ἐντοπίζει τὰ μέσα καὶ γύρω ἀπὸ τὴν περιοχὴ ἐμπόδια (λόφους, δένδρα, οἰκίες, σύρματα δικτύων ΟΤΕ, ΔΕΗ κ.λπ.) ποὺ ὑπάρχουν καὶ νὰ ἐπισημαίνει τὴν παρουσία προσώπων καὶ ζώων καθὼς καὶ τὴν ὕπαρξη χώρων καταλλήλων γιὰ ἀναγκαστικὴ προσγείωση τοῦ ἀεροσκάφους, σὲ περίπτωση ἔκτακτης ἀνάγκης. Τὰ σταθερὰ ἐμπόδια θὰ καταχωροῦνται στὸν χάρτη, ποὺ τηρεῖται γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτό, τῆς περιοχῆς ποὺ προορίζεται γιὰ ψεκασμὸ ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο.

5. Τὰ γεωργικὰ φάρμακα ποὺ ἀπορρίπτονται στὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει νὰ ἔχουν ἔγκριση ἢ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας. Ἡ χρήση τῶν φαρμάκων αὐτῶν γίνεται σύμφωνα μὲ τὶς ὁδηγίες τῆς Ἑταιρείας ποὺ τὰ παρασκευάζει ἢ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

6. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος, ὑποχρεοῦται νὰ καλυφθεῖ ἀσφαλιστικὰ σὲ ἀναγνωρισμένο ἀσφαλιστικὸ φορέα τῆς ἐκλογῆς του, γιὰ κάθε ζημία ἢ βλάβη ποὺ θὰ ἤθελε προκληθεῖ σὲ πρόσωπα ἢ στὴν περιουσία τρίτων στὸ ἔδαφος κατὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Στὴν περίπτωση αὐτὴ ἡ ὑποχρέωση τοῦ ἐκμεταλλευομένου γιὰ ἀσφαλιστικὴ κάλυψη δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερη ἀπὸ τὸ διπλάσιο ποσὸ τῆς ἀξίας τοῦ ἀεροσκάφους ποὺ ἔχει τὸ ἴδιο ἢ ἄλλο τῆς αὐτῆς κατηγορίας καινούργιο, κατὰ τὴν ἡμέρα τῆς ἀσφαλίσεως. Τὸ ποσὸ τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως κάθε χρόνο ἀναπροσαρμόζεται ἀνάλογα.

Ἄρθρο 8

Πεδία προσγειώσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση πεδίων προσγειώσεως γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐφόσον τὰ πεδία αὐτὰ δὲν πληροῦν τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικοὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου.

2. Γιὰ τὴν κατασκευὴ πεδίων προσγείωσης ἐπιλέγονται θέσεις στὶς ὁποῖες δὲν ὑπάρχουν κατοικίες καὶ στὶς ὁποῖες δὲν ἐπικρατοῦν ὁμίχλες ἢ ἄλλες δυσμενεῖς καιρικὲς συνθῆκες καὶ δὲν κολύπτονται ἀπὸ χαμηλὰ στρώματα καπνοῦ, ποὺ περιορίζουν τὴν ὁρατότητα καὶ ποὺ δημιουργοῦν προβλήματα στὴν ὁμαλὴ λειτουργία των.

3. Ἡ ἐπιλογὴ τῆς θέσεως, ἡ κατασκευή, ὁ ἐξοπλισμὸς μὲ τὰ ἀπαραίτητα μέσα (ἀνεμούριο, πυροσβεστικά, κιβώτια πρώτων βοηθειῶν, μέσα ἐπικοινωνίας κ..λπ.) καὶ ἡ λειτουργία τῶν πεδίων προσγείωσης, γίνεται μὲ δαπάνες τοῦ ἐκμεταλλευομένου. Τὴν εὐθύνη γιὰ τὴ λειτουργία τῶν πεδίων προσγείωσης καὶ τὴν ἀναγκαία προστασία τοῦ κοινοῦ, ἔχουν ἀλληλέγγυα ὁ ἐκμεταλλευόμενος, ὁ ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων καὶ ὁ χειριστὴς τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Τὰ πεδία προσγείωσης ἀεροπλάνων ἢ ἑλικοπτέρων ποὺ ἐπιλέγονται γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, εἶναι κατάλληλα γιὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων ποὺ πρόκειται νὰ ἐξυπηρετήσουν. Τὰ φυσικὰ καὶ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ (μῆκος, πλάτος διαδρόμου, διαστάσεις τῆς περιοχῆς ἀπογείωσις–προσγείωσις, ὑφιστάμενα ἐμπόδια στὶς περιοχὲς προσεγγίσεως–ἀνόδου ἀπογείωσης κ.λπ.) τῶν πεδίων αὐτῶν, βρίσκονται μέσα στὰ ὅρια τῶν ἐπιδόσεων καὶ τῶν περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας κάθε τύπου ἀεροσκάφους ποὺ θὰ τὰ χρησιμοποιεῖ. Εἰδικότερα τὰ πεδία προσγείωσης ἀεροπλάνων καὶ ἑλικοπτέρων πληροῦν τὶς κατωτέρω τουλάχιστον ἀπαιτήσεις :

α) Πεδία προσγείωσης ἀεροπλάνων :

αα) Μῆκος διαδρόμου. Τὸ μῆκος τοῦ διαδρόμου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερο ἀπὸ τὸ ἐλάχιστο μῆκος ποὺ καθορίζεται στὸ ἐγκεκριμένο ἐγχειρίδιο πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου (AFM) γιὰ τὸ ὑψόμετρο τοῦ πεδίου προσγειώσεως, στὴν ἐπικρατοῦσα θερμοκρασία τῆς ἀτμόσφαιρας καὶ τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος ἀπογείωσης (MTOW) τοῦ ἀεροπλάνου αὐτοῦ, προκειμένου τὸ ἀεροπλάνο νὰ ἔχει, κατὰ τὴν ἀπογείωση ἀποκτήσει πενήντα (50) τουλάχιστο πόδια πρωτοῦ αὐτὸ περάσει πάνω ἀπὸ τὸ τέρμα τοῦ διαδρόμου.

ββ) Πλάτος διαδρόμου. Τὸ πλάτος τοῦ διαδρόμου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερο ἀπὸ εἴκοσι (20) μέτρα. Πρόσθετα, σὲ κάθε πλευρὰ τοῦ διαδρόμου αὐτοῦ, ὑφίσταται ζώνη ἀσφαλείας πλάτους εἴκοσι (20) μέτρων τουλάχιστον. Μέσα σὲ αὐτὴ τὴ ζώνη δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπάρχουν ἐμπόδια.

γγ) Ζῶνες ἀσφαλείας στὴν προέκταση τοῦ διαδρόμου. Στὴν προέκταση καὶ στὰ δύο ἄκρα τοῦ διαδρόμου καὶ ἀμέσως μετὰ τὸ ἄκρο τοῦ διαδρόμου ὑπάρχουν ζῶνες ἀσφαλείας μήκους τριάντα (30) μέτρων τουλάχιστο οἱ ὁποῖες εἶναι διαμορφωμένες κατάλληλα ὥστε, σὲ περίπτωση ποὺ τὸ ἀεροπλάνο βγεῖ ἀπὸ τὸ διάδρομο κατὰ τὴν προσγείωση, νὰ μὴν ὑποστεῖ βλάβη.

δδ) Ἐπιφάνεια καὶ ἀντοχὴ διαδρόμου καὶ ζωνῶν ἀσφαλείας. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ διαδρόμου εἶναι καλὰ διαμορφωμένη. Ἡ ἀντοχὴ τοῦ διαδρόμου καὶ οἱ ζῶνες ἀσφαλείας εἶναι τέτοια ὥστε νὰ μπορεῖ νὰ ἐξυπηρετήσει μὲ ἀσφάλεια τὰ ἀεροπλάνα γιὰ τὰ ὁποῖα προορίζεται καὶ μὲ τὸν ὅρο ὅτι τὰ ἀεροπλάνα αὐτά, σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα τοῦ κατασκευαστῆ, μποροῦν νὰ προσγειώνονται καὶ νὰ ἀπογειώνονται ἀπὸ χωμάτινους διαδρόμους.

εε) Διαμήκης καὶ ἐγκάρσια κλίση διαδρόμου. Τόσο ἡ διαμήκης ὅσο καὶ ἡ ἐγκάρσια κλίση τοῦ διαδρόμου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλύτερη ἀπὸ 2 %.

στστ) Περιοχὲς προσεγγίσεως καὶ ἀνόδου ἀπογειώσεως. Οἱ περιοχὲς προσεγγίσεως καὶ ἀνόδου ἀπογειώσεως ἔχουν σχῆμα τραπεζίου καὶ ἀρχίζουν τριάντα (30) μ. μετὰ τὸ κατώφλι ἢ τὸ ἄκρο τοῦ διαδρόμου, ἀντίστοιχα καὶ ἐκτείνονται πρὸς τὰ ἔξω σὲ μῆκος χίλια ἑξακόσια (1.600) μ. τουλάχιστο. Ἡ βάση τοῦ τραπεζίου ποὺ βρίσκεται πρὸς τὸ μέρος τοῦ διαδρόμου, ἔχει πλάτος ἑξήντα (60) μ. καὶ οἱ πλευρές του ἔχουν ἀπόκλιση ἀπὸ τὸν ἄξονα τοῦ διαδρόμου 10 %. Οἱ ἐδαφικὲς ἐξάρσεις καὶ τὰ λοιπὰ ἐμπόδια ποὺ τυχὸν ὑπάρχουν μέσα στὶς περιοχὲς προσεγγίσεως καὶ ἀνόδου ἀπογείωσης, δὲν ἐξέρχονται ἀπὸ ἕνα κεκλιμένο ἐπίπεδο ἢ προβολὴ τοῦ ὁποίου συμπίπτει μὲ τὸ σχῆμα τῶν περιοχῶν αὐτῶν καὶ ποὺ ἀρχίζει ἀπὸ τὴ βάση τοῦ τραπεζίου ποὺ βρίσκεται πρὸς τὸ μέρος τοῦ διαδρόμου καὶ ἐκτείνεται πρὸς τὰ ἔξω μὲ κλίση 1 : 20 (5 %) ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιο ἐπίπεδο.

ζζ) Προσανατολισμὸς διαδρόμου. Ὁ διάδρομος πρέπει, ἐφόσο εἶναι δυνατό, νὰ προσανατολίζεται στὴν κατεύθυνση τῶν ἐπικρατούντων ἀνέμων στὴν περιοχὴ τοῦ πεδίου.

ηη) Χῶρος σταθμεύσεως. Τὰ πεδία προσγείωσης διαθέτουν ἐπαρκῆ χῶρο γιὰ τὴ στάθμευση καὶ ἐξυπηρέτηση τῶν ἀεροπλάνων. Ὁ χῶρος αὐτὸς εἶναι σὲ πλάγια θέση ὡς πρὸς τὸ διάδρομο καὶ ἀρχίζει μετὰ τὰ πενήντα (50) μέτρα ἀπὸ τὴν κεντρικὴ γραμμὴ τοῦ διαδρόμου.

β) Πεδία προσγείωσης ἑλικοπτέρων :

αα) Διαστάσεις περιοχῆς ἀπογείωσης–προσγείωσης. Ἡ περιοχὴ ἀπογείωσης–προσγείωσης παρέχει ἐπαρκῆ χῶρο γιὰ τοὺς ἑλιγμοὺς τῶν ἑλικοπτέρων. Οἱ διαστάσεις τῆς περιοχῆς αὐτῆς πρέπει νὰ εἶναι βασικὰ ἀνάλογες πρὸς τὸ συνολικὸ μῆκος τοῦ ἑλικοπτέρου (ἀπὸ ἀκροπτερύγιο σὲ ἀκροπτερύγιο τοῦ συστήματος τοῦ στροφείου), ποὺ θὰ χρησιμοποιεῖ τὸ πεδίο. Οἱ διαστάσεις αὐτὲς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερες ἀπὸ τὸ διπλάσιο τοῦ συνολικοῦ μήκους τοῦ ἑλικοπτέρου.

ββ) Ἴχνη προσεγγίσεως–ἀναχωρήσεως. Τὰ ἴχνη προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως πρέπει νὰ βρίσκονται πάνω ἀπὸ τὸ ἔδαφος, στὸ ὁποῖο νὰ παρέχονται κατάλληλες περιοχὲς γιὰ ἀναγκαστικὴ προσγείωση, σὲ περίπτωση ἀνάγκης. Οἱ περιοχὲς αὐτὲς πρέπει νὰ εἶναι σὲ τέτοιες θέσεις κατὰ μῆκος τῶν ἰχνῶν προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως ὥστε,

σὲ περίπτωση ἀνάγκης, νὰ μποροῦν τὰ ἑλικόπτερα, κατολισθαίνοντα μὲ λόγο 1 : 2 (κατακορύφως-ὁριζοντίως), νὰ ἀφιχθοῦν καὶ νὰ προσγειωθοῦν σὲ μία ἀπὸ τὶς περιοχὲς αὐτές. Ὁ λόγος τῆς κατολισθήσεως μπορεῖ νὰ καθορίζεται κατὰ διάφορο τρόπο, ἀνάλογα μὲ τὶς ἐπιδόσεις καὶ τοὺς περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας ποὺ καθορίζονται στὸ ἐγκεκριμένο Ἐγχειρίδιο Πτήσεως (AFM), γιὰ τὴν κάθοδο τοῦ ἑλικοπτέρου μὲ αὐτοπεριστροφὴ τοῦ στροφείου.

γγ) Ἐπίπεδα ἐλευθερώσεως ἐμποδίων. Τὰ ἐπίπεδα ἐλευθερώσεως ἐμποδίων ἔχουν κλίση 1 : 8 ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιο-ἐπίπεδο. Ἀρχίζουν ἀπὸ τὰ ἄκρα τῆς περιοχῆς ἀπογειώσεως–προσγειώσεως καὶ ἐκτείνονται συμμετρικὰ πρὸς τὰ ἔξω καὶ ἐπάνω σὲ κάθε ἴχνος προσεγγίσεως–ἀναχωρήσεως καὶ μέχρι τὸ ὕψος ἐκεῖνο, ἀπὸ τὸ ὁποῖο τὰ ἑλικόπτερα μποροῦν νὰ συμμορφωθοῦν μὲ τὶς ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως ἀπαιτήσεις. Τὸ εὖρος τῶν ἐπιπέδων αὐτῶν πρὸς τὸ μέρος τῆς ἐπαφῆς μὲ τὸ ἔδαφος, ἔχει τὶς ἴδιες διαστάσεις μὲ τὴν περιοχὴ ἀπογειώσεως–προσγειώσεως, ἀπὸ ἐκεῖ καὶ πρὸς τὰ ἔξω αὐξάνεται ὁμοιόμορφα σὲ κάθε πλευρὰ τοῦ ἴχνους προσεγγίσεως–ἀναχωρήσεως μέχρι τοῦ εὔρους τῶν 500 ποδῶν στὸ ὕψος τῆς γραμμῆς πτήσεως.

δδ) Χῶρος σταθμεύσεως. Τὰ πεδία προσγειώσεως πρέπει νὰ διαθέτουν ἐπαρκὴ χῶρο γιὰ τὴ στάθμευση καὶ ἐξυπηρέτηση τῶν ἑλικοπτέρων.

Ἄρθρο 9
Ἀρχεῖα

1. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ στὴ βάση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης, πλήρως ἐνημερωμένα ἀρχεῖα, ὅσον ἀφορᾶ :

α) Τὸ ὀνοματεπώνυμο καὶ τὴ διεύθυνση κάθε προσώπου γιὰ λογαριασμὸ τοῦ ὁποίου ἔγινε ἡ ἐργασία μὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

β) Τὴν περιοχή, τὴν ἡμερομηνία καὶ ὥρα ἐκτελέσεως τῆς παραπάνω ἐργασίας.

γ) Τὴν ὀνομασία καὶ τὴν ποσότητα τοῦ γεωργικοῦ φαρμάκου ἢ ἄλλης οὐσίας ποὺ χρησιμοποιήθηκε.

δ) Τὸ ὀνοματεπώνυμο, τὴ διεύθυνση καὶ τὸν ἀριθμὸ πτυχίου τοῦ χειριστῆ, ποὺ ἐξετέλεσε τὴν ἐργασία αὐτή.

2. Τὰ ἀρχεῖα ποὺ καθορίζονται στὴν προηγούμενη παράγραφο, τηροῦνται γιὰ χρονικὸ διάστημα δύο (2) ἐτῶν τουλάχιστο ἀπὸ τὸ τέλος κάθε ψεκαστικῆς περιόδου καὶ τίθενται στὴ διάθεση τῆς ΥΠΑ γιὰ ἔλεγχο, ὅταν ζητηθοῦν.

Ἄρθρο 10
Συντήρηση ἀεροσκαφῶν. Τεχνικὸ προσωπικό. Μητρῶα

1. Ἡ συντήρηση τῶν ἀεροσκαφῶν γίνεται μέσα στὰ χρονικὰ ὅρια λειτουργίας ποὺ καθορίζονται στὶς προδιαγραφὲς συντηρήσεως, σύμφωνα μὲ τοὺς κανονισμοὺς ποὺ ἰσχύουν καὶ τὶς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ. Οἱ προδιαγραφὲς συντηρήσεως συντάσσονται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο καὶ ὑποβάλλονται στὴν ΥΠΑ γιὰ ἔγκριση. Κατὰ τὴ σύνταξη τῶν προδιαγραφῶν συντηρήσεως λαμβάνονται ὑπόψη καὶ ἐφαρμόζονται οἱ ὁδηγίες τοῦ κατασκευαστῆ, ποὺ ἀναφέρονται καὶ ἔχουν σχέση μὲ τὴ χρησιμοποίηση τῶν ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

2. Λόγω τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἡ συντήρησή των, μέσα στὰ χρονικὰ ὅρια λειτουργίας ποὺ καθορίζονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ ἢ τὶς προδιαγραφὲς συντηρήσεως, εἶναι δυνατὸ νὰ μὴν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτα τὴν πτητικὴ ἱκανότητα τῶν ἀεροσκαφῶν, γι' αὐτὸ οἱ ἐκμεταλλευόμενοι πρέπει νὰ ἐκτελοῦν συχνότερες ἐπιθεωρήσεις κυρίως στοὺς κινητῆρες, στὰ συστήματα προσγείωσης, στοὺς ἕλικες, στὶς σωλῆνες PITOT καὶ στὰ λοιπὰ συστήματα καὶ ἐξαρτήματα τῶν ἀεροσκαφῶν ποὺ λόγω τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν λειτουργίας, ἔχουν αὐξημένες πιθανότητες ἀστοχίας ἢ βλάβης.

3. Τὸ τεχνικὸ προσωπικὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκές, ἔμπειρο καὶ ἀποδεδειγμένα ἐκπαιδευμένο στοὺς τύπους τῶν ἀεροσκαφῶν ποὺ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο. Ἡ ἀναλογία τοῦ πτυχιούχου τεχνικοῦ προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν πρὸς τὸ μὴ πτυχιοῦχο δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερη ἕνα (1) μὲ τρία (3) ἀντίστοιχα.

4. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ πλήρως ἐνημερωμένα μητρῶα τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ ποὺ χρησιμοποιεῖ στὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Τὰ παραπάνω μητρῶα περιέχουν στοιχεῖα γιὰ τὰ προσόντα τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τὴν ἐκπαίδευση στὸ ὑλικὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου, τὸ χρόνο ἀπασχόλησης καὶ ἀνάπαυσης καθὼς καὶ κάθε ἄλλο στοιχεῖο ποὺ ἔχει σχέση μὲ τὴν ἐμπειρία του καὶ τὴν ἱκανότητά του γιὰ τὴν ἐκπλήρωση τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἄρθρο 11
Τελικὲς διατάξεις

1. Ἔχουν ἀνάλογη ἐφαρμογὴ στὰ θέματα ἐκεῖνα ποὺ ρυθμίζονται μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος, οἱ διατάξεις :

α) Τοῦ, ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1931 Π. Δ/τος, «περὶ Κανονισμοῦ τῆς Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 273/Α/14.8.1931).

β) Τοῦ Β. Δ/τος μὲ ἀριθμὸ 595/1963, «περὶ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν» (ΦΕΚ 168/Α/27.9.1963).

γ) Τοῦ Β. Δ/τος μὲ ἀριθμὸ 313/1966, «περὶ Κανονισμοῦ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἑλικοπτέρων», ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 87/Α/11.4.1966).

δ) Τοῦ Β. Δ/τος 170/1969, «περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 50/Α/20.3.1969) καὶ

ε) Τῆς ἀποφάσεως τοῦ Διοικητῆ τῆς ΥΠΑ μὲ ἀριθμὸ Ε1/Γ/36263/4478, τῆς 14ης Σεπτεμβρίου 1973, «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Κανονισμοῦ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἑλληνικῶν ἰδιωτικῶν πολιτικῶν ἀεροπλάνων» (ΦΕΚ 1186/Β/5.10.1973).

2. Μόλις ἀρχίσει ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος διατάγματος :

α) Καταργεῖται ἡ διαταγὴ (ἔγγραφο) τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μὲ ἀριθμὸ Ε1/Δ/31083/4187/14.8.1969, γιὰ τὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ

β) Παύει ἡ ἰσχὺς ὅλων τῶν ἀδειῶν τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ποὺ χορήγησε ἡ ΥΠΑ σὲ ἐφαρμογὴ τῆς διαταγῆς ποὺ μνημονεύεται στὸ προηγούμενο ἐδάφιο καθὼς καὶ κάθε ἄλλη ἔγκριση τῆς ΥΠΑ, ποὺ δόθηκε γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ